

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PARKOVIŠTĚ UL. RAČEROVICKÁ - TŘEBÍČ

Obsah:

1	Identifikační údaje objektu.....	3
1.1	Stavba	3
1.2	Zadavatel	3
1.3	Zhotovitel.....	3
2	Základní údaje o stavbě.....	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby.....	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.3	Vazby na regulační plány	4
2.4	Stručná charakteristika území.....	4
2.5	Vliv technického řešení stavby na krajinu.....	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území	4
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4	Členění stavby	4
4.1	Členění stavby na objekty.....	4
5	Podmínky realizace stavby.....	4
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	4
5.2	Uvažovaný průběh stavby	4
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	5
5.4	Dopravní omezení.....	5
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
6.1	Převzetí stavby.....	5
6.2	Způsob užívání	5
7	Předávání částí stavby do užívání	5
8	Souhrnný technický popis stavby.....	5
8.1	Pozemní komunikace.....	5
8.2	Mostní objekty	5
8.3	Odvodnění pozemní komunikace	5
8.4	Tunely	5
8.5	Objekty ostatních skupin objektů	5
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření	5
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území	6
11	Zásah stavby do území	6
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	6
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	6
13.1	Ochrana krajiny a přírody	6
13.2	Hluk.....	6
13.3	Emise z dopravy.....	6
13.4	Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání.....	6
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	6
14.1	Mechanická odolnost a stabilita.....	6
14.2	Požární bezpečnost.....	6
14.3	Ochrana zdraví a životního prostředí	6
14.4	Ochrana proti hluku	7
14.5	Bezpečnost při užívání	7
15	Další požadavky	7
15.1	Užitné vlastnosti.....	7
15.2	Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.....	7
15.3	Ochrana stavby.....	7

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba

Název akce:	PARKOVIŠTĚ UL. RAČEROVICKÁ - TŘEBÍČ
Stavební objekt:	Komunikace
Místo stavby:	Kraj Vysočina, ul. Račerovická, Třebíč
Druh stavby:	Stavba infrastruktury – novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení

1.2 Zadavatel

Název a adresa objednatele:	Město Třebíč Karlovo nám. 104/55 674 01 Třebíč
-----------------------------	--

1.3 Zhotovitel

Projektant:	VIPA project, s.r.o.
Adresa:	Cyrilometodějská 43/20, Nové Dvory 674 01 Třebíč
IČO:	04637470
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Vidlák ČKAIT - 1400606

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Současný stav parkovacích ploch na ulici Račerovická je nedostačující vzhledem k velkému počtu bytových domů. Se zvyšujícím se počtem osobních automobilů vzrostla poptávka občanů o další parkovací místa. Pro rozšíření parkovacích míst se nabízí volný prostor mezi jednotlivými parkovišti. Návrh částečně řeší absenci parkovacích míst.

Navržené parkoviště rozšíří místní komunikaci na šířku 4,75m, což je zároveň minimální šířka pro možnost kolmého parkování při zajištění couvání. Parkoviště má základní šířku parkovacího stání 2,5m a délka jednotlivých stání je 4,5m + 0,5m převis vozidla do zeleně. Celková délka parkoviště je 31,25m. Návrh má 12 kolmých stání a 1x stání pro osoby se sníženou schopností pohybu. Návrh parkoviště je dle ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

Odvedení povrchových vod z ploch bude zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí.

Stavba je umístěna na pozemcích v katastrálním území Třebíč ve městě Třebíč.

Vlastník: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč

Parcelní číslo	vlastník	k.ú.	Druh pozemku
139/18	Třebíč	Podklášteří	ostatní plocha
139/19	Třebíč	Podklášteří	ostatní plocha

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby je plánováno na rok 2020. Stavba bude realizovaná v jedné etapě.

2.3 Vazby na regulační plány

Parcely, na kterých se stavba nachází, jsou druhem pozemku jako ostatní plocha.

2.4 Stručná charakteristika území

Umístění parkoviště se nachází v rovinaté části krajiny na místní komunikaci ulice Račerovická.

2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu

Stavba svým malým rozsahem nenaruší okolní krajinu. Stávající odvodnění komunikace je zachováno.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Realizací parkoviště se zlepší parkovací podmínky na ulici Račerovická ve městě Třebíč.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- polohopis, výškopis a katastrální mapa od města Třebíč
- inženýrské sítě od města Třebíč

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací.

4 Členění stavby

4.1 Členění stavby na objekty

Stavba není členěna na objekty.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba není věcně ani časově vázaná.

5.2 Uvažovaný průběh stavby

Realizace stavby je plánovaná rok 2020. Při realizaci nedojde k úplné uzavírce místní komunikace na ulici Račerovická.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je ze stávající místní komunikace ulice Račerovická. Přístup vlastníků k jejich pozemkům musí zůstat zachován.

5.4 Dopravní omezení

Při realizaci stavby nedojde k úplné uzavírce komunikace. Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán přechodného dopravního omezení investorovi a dopravnímu inspektorátu v Třebíči.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Převzetí stavby

Stavba bude po dokončení všech stavebních prací převzata jejím vlastníkem a správcem – městem Třebíč.

6.2 Způsob užívání

Stavba infrastruktury je navržena k využití parkování osobních automobilů.

7 Předávání částí stavby do užívání

Parkoviště bude předáno do užívání po celkovém dokončení stavebních prací investorovi stavby.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

Navržená stavba zlepšuje podmínky parkování před panelovými byty na ulici Račerovická.

8.2 Mostní objekty

Nejsou obsaženy.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Plochy parkoviště jsou navrženy v jednostranném příčném sklonu 3,0 % a doplnění konstrukce komunikace ve sklonu 2,0 %. Stávající odvodnění komunikace není dotčeno a je dostačující i pro nově zřízené parkovací plochy.

8.4 Tunely

Nejsou obsaženy

8.5 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou obsaženy.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumu a měření

Vizuální prohlídkou byl zjištěn nedostatek parkovacích míst na ulici Račerovická. Nárůst osobních automobilů má za následek, že stávající parkovací plochy již nedostačují pokrýt poptávku.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území

V uvažovaném rozsahu stavby jsou v návrhu dodrženy veškeré podmínky stanovené správcí inž. sítí.

11 Zásah stavby do území

Navržené parkoviště přirozeně zapadá do celkového řešení infrastruktury města.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba svým malým rozsahem nevyžaduje žádné velké nároky na okolní zdroje.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Projekt řeší zlepšení parkovacích podmínek na ul. Račerovická před panelovými byty. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba bude probíhat na stávající místní komunikaci a travním porostu. Druhem pozemku jako ostatní plocha. Při realizaci dojde k vykácení drobných stromů o průměru do 20 cm.

13.2 Hluk

Realizaci parkoviště nedojde ke zvýšení zatížení hluku na okolní zástavbu.

13.3 Emise z dopravy

Realizace přechodu nezvýší znečištění okolí.

13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě a při užívání

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Během stavebních prací musí být zajištěn přístup osob k jejich pozemkům. Provizorní přístup musí být vybaven zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění. Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Je zajištěna konstrukcí vozovky a parkoviště odvozenou dle TP 170.

14.2 Požární bezpečnost

Komunikace vyhovují ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Stavebními úpravami nedochází ke snižování šířky stávající komunikace pod kategorijskou šířku odpovídající významu komunikace.

14.3 Ochrana zdraví a životního prostředí

Realizací stavby nebude snížena kvalita životního prostředí. Stavba se nachází na stávající místní komunikaci a travním povrchu druhem pozemku jako ostatní plocha.

14.4 Ochrana proti hluku

Protihluková opatření nebyla řešena. Navržená stavba nemění stávající hlukové podmínky.

14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba odpovídá splnění podmínek vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15 Další požadavky

15.1 Užitné vlastnosti

Stavba bude využívána pro parkování osobních vozidel. Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., což umožňuje její užívání osob se sníženou schopností pohybu.

15.2 Zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

Parkoviště má navrženo 1 parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu. Stavba je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

15.3 Ochrana stavby

Doplnění komunikace je navrženo v příčném sklonu krytu 2%. Příčný sklon parkoviště je 3%. Podélný sklon komunikace je dle stávající komunikace. Příčným sklonem se zajistí odvod vody z povrchu a tělesa. Dále se zabrání pronikání vody do podloží a jejímu nežádoucímu působení na stavbu.

Třebíč, září 2020

Vypracoval: Ing. Pavel Vidlák